



**Красноярская краевая организация
Общественной организации
«Всероссийский электропрофсоюз»**

Обзор травматизма 2024

Январь – Октябрь 2024

Уважаемые члены Профсоюза!

Охрана труда — это комплексная и многогранная деятельность, включающая повседневную работу руководителей, специалистов по охране труда, технических и государственных инспекторов труда, председателей профсоюзных организаций, уполномоченных по охране труда, а также других профессионалов.

Когда в ходе производственного процесса происходит несчастный случай с работником, одним из ключевых принципов правовой защиты его интересов является объективное установление причин и обстоятельств происшествия, а также определение круга ответственных лиц, допустивших нарушения нормативных требований в области охраны труда.

Основной целью данного Обзора является предоставление работникам информации о причинах и обстоятельствах несчастных случаев, а также их последствиях.

Главной целью в сфере охраны труда для Электропрофсоюза КрасКО ВЭП является стремление к «нулевому травматизму» и для достижения этой цели техническая инспекция труда Электропрофсоюза КрасКО ВЭП ведет активную, разноплановую и методичную работу.

Краева Людмила Ивановна,
председатель Красноярской краевой организации
Общественной организации
«Всероссийский Электропрофсоюз»

Накрыло огнем

12 марта 2024 года, с самого утра ремонтная бригада выполняла работы по ремонту тепловой изоляции ДС-3Б в дымососном отделении, когда им поступила информация о наличии пыления и необходимости обнаружения места пыления на горелке во второй половине дня. Перед выполнением этого задания бригада в полном составе прошла допуск по наряду и отправилась на объект для частичного снятия металлопокрытия с горелки и определения места пыления. По прибытию бригада произвела оценку рисков и определила недостатки в подготовке рабочего места. После чего был вызван машинист-обходчик для пролива водой горелки и прилегающей к ней территории. После окончания промывки ремонтная бригада поднялись на леса и приступила к снятию бокового листа, а машинист-обходчик продолжил промывку горелки через образовавшееся, после снятия бокового листа, отверстие. Вода заливалась под обшивку горелки до момента многочисленных протечек с нижней части металлопокрытия горелки. Затем бригада продолжила разборку металлопокрытия горелки, сняв уголок металлопокрытия, закрывающий нижнюю часть горелки, где ими было обнаружено незначительное пыление, и они приняли решение об окончании работ. Один из работников бригады успел отстегнуть страховочную привязь, как раз в этот момент и произошел выброс горячей угольной пыли, которая при соприкосновении с кислородом воспламенилась. Образовалось «облако» огня, в эпицентре которого оказались другие работники бригады. Спасаясь от огня, один спрыгнул с лесов на нижележащий короб газохода, упал и стал перекатываться, пытаясь погасить пламя. А успевший накануне отстегнуть только один фал страховочной привязи, бросился к штатному спуску с лесов, где ему помог отстегнуть второй фал привязи и выбраться из огня коллега. В это время машинист-обходчик открыл кран с водой и поливал пострадавших. После локализации пламени ремонтники самостоятельно добрались до мастерской, где им была оказана первая медицинская помощь.

Причины несчастного случая:

1. Эксплуатация неисправных машин, механизмов, оборудования, в том числе ремонт неисправных машин, механизмов, оборудования.
2. Работы по наряду производились на работающем оборудовании в нарушение правил техники безопасности.
3. Неудовлетворительная организация работ, в том числе нарушения допуска к работам с повышенной опасностью.

Где опьянение, там и преступление

27 июля 2024 машинист бульдозера 6 разряда прошел предрейсовый медицинский осмотр, получил путевой лист и, предварительно осмотрев бульдозер Т-170 перед выходом на линию, приступил к выполнению должностных обязанностей. Он перемещал уголь с территории угольного склада в бункер питателя угля. Первый и второй «заезд» прошёл без происшествий, а во время третьего - машинист из-за запыленности от перемещения угля и сквозняка решил закрыть левую дверь кабины, наклонился к фиксатору с наружной стороны двери кабины, чтобы освободить дверь и выпал из кабины. Левый рукав рубашки машиниста зацепился за шарнирное соединение отвала с рамой бульдозера. Так бульдозер, двигаясь задним ходом, самостоятельно поехал по укатанной угольной массе, таща за собой машиниста, пока кусок рубашки не оторвался, и он не остался на куче угля.

Позже машинист топливоподдачи обнаружила, что прекратилась подача угля на бункер, и неслышно было звука работы бульдозера. Об этом сообщила машинисту топливоподдачи, который сразу же отправился на бункер питателя для выяснения причины отсутствия топлива. После того как сотрудник не обнаружил бульдозер ни в радиусе приемного бункера питателя, ни в гаражном боксе, он отправился в служебно-бытовое помещение. Но и там коллеги не было.

В это время начальник смены караула зафиксировал срабатывание периметральной сигнализации и услышал сильный звук (грохот). Посмотрев в камеры видеонаблюдения, увидел, как бульдозер разрушил ограждение территории в районе узла учета холодной воды, а также струю воды.

Начальник смены электростанции тут же направился на место происшествия и обнаружил бульдозер с работающим двигателем без машиниста в кабине, о чем немедленно сообщил руководству. Затем, находясь у бульдозера, он встретил идущего с угольного склада к месту происшествия машиниста бульдозера, в порванной рубашке на левом плече, на котором была видна рваная рана. По служебному сотовому телефону начальник смены вызвал скорую помощь и повел пострадавшего в помещение для оказания первой помощи, сделав пальцевое прижатие артерии левого плеча.

После оказания первой помощи машинист бульдозера с многочисленными ссадинами, ушибами и открытым переломом плечевой кости был доставлен в больницу. Где выяснили, что он находился в состоянии алкогольного опьянения.

Причины несчастного случая:

1. Нарушение требований безопасности при эксплуатации транспортных средств.
2. Нарушение работником трудового распорядка и дисциплины труда, в том числе нахождение пострадавшего в состоянии алкогольного опьянения.
3. Неприменение работником средств индивидуальной защиты, а также необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за применением средств индивидуальной защиты.

Электричество не прощает ошибок

15 августа 2024г. Бригада электромонтеров получила наряд-допуск по техническому обслуживанию трансформаторной подстанции ТП 10\0.4 кВ № 4-10 (далее по тексту ТП 4-10), которая подключена к ВЛ 10 кВ фидер — 4 через разъединитель линейный наружный дистанционный 10 кВ (далее по тексту (РЛНД-10) установленный на опоре ВЛ 65А.

Накануне производственных работ мастер службы центров питания и кабельных линий пояснил членам бригады, какие работы предстоит выполнить на ТП 4-10.

Служебным транспортом бригада была доставлена на объект, где допускающий выдал каждому электромонтеру отдельное задание. Один член бригады должен был с помощью бензинового триммера окосить территорию ТП 4-10 от травы, второй - производить фотофиксацию места проведения работ в формате «до» и «после» окашивания травы на планшет служебного использования, третий - совместно с допускающим должен был снять замеры нагрузок на отходящей линии ВРУ 0.4 кВ. Электромонтер (допускающий), надев средства защиты: каску термостойкую с защитным экраном для лица, оборудованную сигнализатором напряжения, диэлектрические перчатки и взяв токоизмерительные клещи, со своим коллегой направились ВРУ 0,4 кВ ТП 4-10 для снятия замеров нагрузок на отходящей линии. Сняв значения показаний нагрузок, допускающий поручил электромонтеру заполнить акт замеров нагрузок. Тот в свою очередь направился к служебному автомобилю, стоящему в 6 м от ТП 4-10 для оформления акта замеров. В это время, чтобы продолжить технические мероприятия, допускающий пошел к опоре ВЛ 65А, где находился РЛНД-10 с двумя приводами главных ножей и заземляющих ножей. Через несколько минут он, обратился к электромонтеру за помощью - определить какой из приводов отключает РЛНД-10. Коллега ему пояснил, что правый привод, труба которого окрашена в черный цвет, включает заземляющие ножи, а левый, с выцветшей краской отключает главные ножи разъединителя. Допускающий в ответ сказал, что понял, и отключил РЛНД-10. После этого они подняли головы вверх осмотрели РЛНД 10, обратили внимание на то, что ножи вышли из замкнутого состояния. Они решили, что РЛНД-10 отключен. Допускающий вывесил на рукоятку привода плакат «Не включать! Работают люди», а его коллега вернулся в служебный автомобиль для дальнейшего заполнения акта замеров нагрузок.

Через некоторое время допускающий направился к трансформаторному отсеку ВРУ 10 кВ ТП № 4-10 открыл дверь ключом, поставил приставную алюминиевую лестницу с левой стороны от трансформатора 1Т и поднялся по лестнице на высоту 1.35 м к шинам отходящих линий, чтобы протереть их от пыли и грязи. Однако он приблизился на недопустимое расстояние к неподвижному контакту РВ-10 кВ, находящемуся под напряжением на фазе А со стороны проходных изоляторов, в результате чего был поражен электрическим током. Другие электромонтеры прибежали на звук хлопка и увидели пострадавшего - допускающий лежал на полу ВРУ 10 кВ ТП 4-10 ногами к вентиляционной решетке, а головой к трансформатору. Пока один

электромонтер пытался реанимировать пострадавшего, делая непрямой массаж сердца, второй сообщил мастеру службы центров питания о произошедшем несчастном случае и попросил вызвать бригаду скорой медицинской помощи на место происшествия. В какой-то момент пострадавший захрипел, его вытащили на свежий воздух и уложили на землю рядом с ТП 4-10. Через пару минут у допускающего вновь пропало дыхание и пульс. Коллега пытался повторить реанимационные мероприятия, но пульс и дыхание отсутствовали. Прибывшие врачи скорой медицинской помощи зафиксировали биологическую смерть допускающего.

Причины несчастного случая:

1. Неудовлетворительная организация производства работ, в том числе нарушение допуска к работам повышенной опасностью выразившаяся в выполнении работ по техническому обслуживанию трансформаторной подстанции ТП 10\0.4 кВ электромонтером по ремонту и монтажу кабельных линий без выполнения технических мероприятий по обеспечению безопасности работ в электроустановке не убедившемся в снятии напряжения с токоведущих частей.
2. Неудовлетворительная организация производства работ, в том числе необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины.

Недуг нагрянул незаметно

26 сентября 2024 ведущий специалист по охране труда СОТиБП собирался на обеденный перерыв. Он вышел из кабинета инженерно-лабораторного корпуса (ИЛК) и проследовал в сторону лестничного марша. Но внезапно в коридоре ИЛК потерял сознание и упал на бетонный пол. Там-то его и обнаружили уборщица служебных и производственных помещений, электрослесарь по обслуживанию автоматики и средств измерений и электросварщик. У пострадавшего в это время начались судороги, кожные покровы лица посинели, челюсть была сжата, изо рта выделялась пена. Очевидцы по телефону вызвали дежурного фельдшера ЛПФО. До прибытия медика его уложили набок, пытались разжать челюсти и привести в сознание.

По прибытию на место происшествия фельдшер обнаружил пострадавшего в бессознательном состоянии. В результате падения специалист по охране труда получил рассечение кожи волосистой части головы сзади (степень тяжести повреждения здоровья относится к тяжелой). Фельдшер оказал ему первую медицинскую помощь.

Причины несчастного случая:

1. Основной причиной несчастного случая явились прочие причины, квалифицированные по материалам расследования несчастных случаев, в том числе - падение ведущего специалиста по охране труда на бетонный пол в результате внезапного ухудшения состояния здоровья.

Знай край, да не падай!

18 октября 2024 года такелажник 4 разряда, переодевшись в раздевалке в спецодежду, прошёл инструктаж по охране труда и вместе с мастером погрузочно-разгрузочных работ и коллегами обсудил схему строповки и место выгрузки труб разного диаметра. Затем они вместе направились на площадку для выполнения работ, куда накануне пришла машина с материалами, и где был установлен автомобильный кран.

Такелажник и стропальщик поднялись по приставной лестнице на площадку трала для строповки труб, а после для безопасного подъема груза пошли на переднюю часть площадки трала, чтобы спуститься по приставной лестнице.

При следовании к месту спуска по передней площадке трала у такелажника соскользнула нога. Он упал с трала на асфальт и потерял сознание. Услышав звук падения, стропальщик тут же спустился с трала и подбежал к пострадавшему.

Мастер погрузочно-разгрузочных работ осмотрел площадку и доложил о происшествии по телефону начальнику складского хозяйства. Тот в свою очередь вызвал скорую помощь и сообщил начальнику службы СОТиПК.

Бригадой скорой помощи пострадавший был доставлен в больницу с многочисленными травмами, ушибами и переломами (степень тяжести повреждения здоровья относится к тяжелой).

Причины несчастного случая:

1. Неосторожность, невнимательность, поспешность пострадавшего при перемещении по площадке полуприцепа трала.
2. Несовершенство технологического процесса, недостатки в изложении требований безопасности в технологической документации при выполнении погрузочно-разгрузочных работ при выгрузке грузов с полуприцепа.

В связи с произошедшими в 2024 году в отрасли несчастными случаями, техническая инспекция труда КрасКО ВЭП рекомендует:

1. При производстве работ учитывать степень износа оборудования, убедиться в его работоспособности и исправности.
2. Усилить контроль за соблюдением трудового распорядка и дисциплины труда, чтобы минимизировать риски влияния человеческого фактора.
3. Чаще проводить профилактические медосмотры, чтобы на ранних стадиях выявлять хронические заболевания.
4. Совершенствовать технологические процессы, проводить ревизию и улучшения документации по безопасности.
5. Улучшить организацию работ с повышенной опасностью, ужесточить контроль за выполнением работ.

Статистика несчастных случаев, в рассмотрении которых принимала участие КрасКО ВЭП

	Количество несчастных случаев	Связанные с производством				Несвязанные с производством			
		Тяжелые	Групповые		Смертельные	Тяжелые	Групповые		Смертельные
			Легкие	Тяжелые			Легкие	Тяжелые	
2020	1	1	–	–	–	–	–	–	–
2021	5	2	–	–	1	–	–	–	2
2022	5	2	1	–	–	–	–	–	2
2023	12	5	1	–	1	1	–	–	4
2024	5	3	–	1	1	–	–	–	–